

# DANSK ACCENT KLUB

## Klassebestemmelser for ACCENT 26

23. februar 1992

### 5. 1. Almindelige bestemmelser.

- 1.1 Formålet med disse bestemmelser og de officielle tegninger er at sikre skrogets, dækkets, kølens og rorets facon og vægt; mastens, bommens, og rigningens dimensioner, samt sejlplanets areal og form, for at alle både bliver så ens som muligt, hvad angår de faktorer der har betydning for bådens hurtighed, og at den kan indmåles til DS's handicapregel.
- 1.2 Den administrative myndighed er **DANSK ACCENT KLUB**, med den nødvendige godkendelse at **Dansk Sejlunion**.
- 1.3 Alle både skal fremstilles i overensstemmelse med konstruktør **Peter Norlin's** tegninger og bestemmelser, jvf tegningsliste pkt. 7.

Bådene skal fremstilles af glasfiberarmeret polyester i samme eller identiske forme. Dette er skriftligt bekræftet overfor Dansk Sejlunion ved klassens oprettelse i 1980.

- 1.4 Ændringer af klassebestemmelser kan kun ske efter vedtagelse på en generalforsamling og godkendelse hos Dansk Sejlunion.
- 1.5 Mål i meter angives med 2 decimaler og mål i millimeter i helt tal. Vægt i kilogram angives ligeledes i helt tal.

### 6. 2. Skrog, dæk, ror, køl og aptering.

- 2.1 Skrog og dæk skal udføres i overensstemmelse med Peter Norlin's tegninger og bestemmelser, jvf. pkt. 1.3.
- 2.2 Ror og rorfinne skal fremstilles i overensstemmelse med Peter Norlin's konstruktion og placeres i overensstemmelse hermed, se iøvrigt [tegning nr. 4](#).
- 2.3 Kølen skal være af støbejern og udformet i overensstemmelse med Peter Norlin's konstruktion og placeres i overensstemmelse hermed, se iøvrigt [tegning nr. 4](#).

Kølens vægt skal være 900 kg (+/- 25 kg).

- 2.4 Aptering: Båden skal være apteret med en standard aptering i.h.t. [tegning nr. 3](#) eller en aptering som svarer vægtmæssigt til samme. Motorinstallation behandles som en del af apteringen.

Inderskal støbt af glasfiber skal forefindes.

Aptering skal være udført af træ med en vægt på mindst 145 kg.

## 7. 3. Rig.

3.1 a) Masten, der placeres som vist på [tegning nr. 1](#), skal være af aluminium med hulkehl eller skinne for storsejlets forlig. Hulkehl eller skinne skal være en integreret del af masteprofilet.

b) Profillængde, min. 120 mm til max. 140 mm.  
(Målt i langskibsretning og incl. skinne eller hulkehl.)

Profilbredde, min 80 mm til max. 100 mm.  
(Målt i tværskibsretning.)

c) Vægt af den rå masteprofil min. 2.5 kg pr. meter. Det er ikke tilladt at have tilspidset masteprofil.

d) Målemærker: Tydelige målemærker skal være påmalet i en mod masten kontrasterende farve (sort, hvid eller rød).  
Alternativt kan benyttes tape; men der skal i så fald på målesiden være køret eller ridset tydelige mærker i masten.

Målemærkerne skal være mindst 15 mm brede.

Målemærke I (nederst) placeres med overkant 1070 mm (+/- 10 mm) over dæk i borde. (svarende til 600 mm (+/- 10 mm) over ruftaget.)

Målemærke II (øverst) placeres med underkanten højst 8800 mm over overkant af målemærke I. (P-målet = 8.80 m).

Se iøvrigt [tegning nr. 2](#).

e) Sallingshorn: Længden skal være 800 mm (+/-10 mm) målt fra siden af masteprofilen til indersiden af wiren. Se [tegning nr. 2](#).

Sallingshornene skal placeres 4000 mm (+/- 50 mm) over overkant af målemærke I målt til midten af salingshorn ved mast.

Beslag ved mast skal være af rustfri stål.

f) Ubelastet skal masten være ret. Masten have et permanent buk med jævn krumning over mastens længde på max. 50 mm uden påvirkning af sejl og rig.

g) Spil, klamper og andet masteudstyr er valgfrit.

3.2. a) Bommen skal være af aluminium med permanent hulkehl for storsejlets underlig.

Bomprofil, min. 90 mm til max. 110 mm i højden.

Bomprofil, min 60 mm til max. 75 mm tværskibs.

Vægt af bomprofil min. 2.0 kg pr. meter.

b) Målemærke: Målemærke af samme beskaffenhed som på mast.

Målemærkets forkant må være max. 2500 mm fra mastens agterkant målt med bommen midtskibs vinkelret på masten. Se [tegning nr. 1](#). (E-målet = 2.50 m).

- c) Der tillades et permanent buk af profilen på max. 20 mm uden påvirkning fra sejl og rig.

- 3.3. Spilerstagen: Profil, vægt og beslag er frie. Spilerstagens længde måles med stagen holdt tværskibs i vandret stilling fastgjort i mastebeslaget. Der måles fra bådens centerlinie til yderste ende af beslag. Spilerstagens længde må være max. 3.00 m. (SPL-målet).

Bløkken for spilerfaldet fastgøres i mastens topbeslag eller lignende, således at spilerfaldet udgår fra et punkt, der ikke er højere end underkanten af målemærke II. (Dette svarer til et ISP-mål på max. 10.00 m)

En skinne, der muliggør justering af spilerstagens højde over dæk er tilladt. Skinnens overkant anbringes max. 1440 mm over målemærke I. Skinnens længde må være max. 2000 mm.

- 3.4. Stående rig omfatter forstag, hækstag, topvant og dobbelt undervant og skal udføres i 19 tråds rustfri stålwire.

Dimensionerne af stående rig: Forstag min. 6 mm, hækstag min. 5 mm, topvant min. 6 mm, undervant min. 4 mm.

Vantskruer og terminaler er frie. Den vandrette afstand imellem forstagets skæring med dæk og forkant af mast må ikke være større end 3.00 m. (J-mål).

Forstag, topvant og undervant fastgøres til masteprofilen i henhold til [tegning nr. 1](#) og [tegning nr. 2](#). Røstjern fastgøres til dæk i henhold til Peter Norlin's konstruktion, se iøvrigt [tegning nr. 2](#).

Forstagsprofil (headfoil) er tilladt. Profilet må være max. 60 mm. (FSP-målet = 120 mm.)

Rullefok er tilladt.

Hydralisk justering af hækstag er tilladt.

Justering under sejlads af forstag, vanter og mastefod er ikke tilladt.

- 3.5. Løbende rig: Skødning af sejlene er fri indenfor de begrænsninger, der er angivet i IYRU's kapsejlsregler.

Tovværksdimensioner og anbringelse af klamper og klemmer er fri.

## **8. 4. Sejl.**

- 4.1. Sejlene skal fremstilles i overensstemmelse med den officielle [sejltegning nr. 1](#).

Mylar, kevlar og andre aromatiske polyamider i sejl er tilladt. Sejlene måles i overensstemmelse med IYRU's sejlmålingsinstruktion.

- 4.2 Storsejlet skal fremstilles af et materiale med en minimumsvægt på 250 g/m<sup>2</sup>. Det må ikke strækkes udover de i pkt. 3.1.d) og 3.2.b) nævnte målemærker.

Der skal være 4 sejlpinde. Gennemgående sejlpinde er tilladt. Den øverste sejlpind skal være placeret 1850 mm (+/- 250 mm) fra sejlets top målt langs sejlets agterlig. Afstanden mellem sejlpindene målt langs sejlets agterlig skal være 1850 mm (+/- 250 mm).

Breddemålet på 1/2 højde af agterliget målt vinkelret på forliget må være max. 1.65 m (MGM-målet) og breddemålet på 3/4 højde (øverste kvartdeling) må være max. 1.00 m (MGU-målet).

Rebesystemet er frit, men skal forefindes.

Klassemærke skal forefindes på begge sider af storsejlet og have dimensioner i overensstemmelse med [tegning nr. 5](#). Klassemærkets farve skal være rød, blå eller sort.

Sejlnummeret skal være anbragt under klassemærket. Sejlnummer og nationsbogstaver skal have størrelse og placering som foreskrevet i IYRU's kapsejlsregler.

Storsejlet må forsynes med et vindue svarende til max. 1% af sejlarealet, dog max. 0,3 m<sup>2</sup>. Vinduet må ikke placeres nærmere noget lig end 150 mm.

Maximalt vandret mål på flynder 0,15 m. (F-målet).

Maximalt lodret mål på flynderpladen 150 mm.

- 4.3. Forsejl udføres i overensstemmelse med [tegning nr. 1](#) og med maximal mål og minimal vægt som beskrevet nedenfor:

Sejl	Forlig m	Agterlig m	LP m	Min. Vægt g/m <sup>2</sup>
Stormfok	5,80	4,40	1,60	250
Øvrige forsejl	10.00	9,45	4,50	40

Alle forsejl med undtagelse af stormfok må forsynes med et vindue svarende til max. 1% af sejlarealet, dog max. 0,3 m<sup>2</sup>. Vinduet må ikke placeres nærmere noget lig end 150 mm.

Alle forsejl skal føres med løjerter/forstagsprofil på forstagswiren.

Reb er tilladt i forsejl.

Cunninghamhal er ikke tilladt i forsejl.

Max. 3 sejlpinde er tilladt. Længden af sejlpinde må være max. 350 mm.

- 4.4. Spiler skal være fremstillet af et materiale med vægt på min. 30 g/m<sup>2</sup>.

Farven er fri. Hvis der medføres 2 spilere, skal de være af forskellig farve.

Sejlet skal være symmetrisk om sin vertikale midterlinie og må ikke have nogen anordning, der forandrer dets form.

Sejlpinde er ikke tilladt.

Maksimummål:

Sidelig:	9,92m	(SL-målet)
Underlig:	5,40m	(SF-målet)
Største bredde:	5,40m	(SMW-målet)

Alle mål tages i overensstemmelse med DS's handicap regel.

Spilern skal forsynes med sejlnummer. Størrelse på tal og bogstaver som gældende for storsejl. Sejlnummeret placeres på midten, på begge sider af spilern, i omtrent halv højde.

#### 4.5. Sejlbegrænsning.

- 2 stk. storsejl
- 1 stk. stormfok
- 4 stk. forsejl
- 2 stk. spilere

Ved deltagelse i klasseløb er DS' handicapregel gældende.

## **9. 5. Sikkerhedsudstyr.**

Foruden den faste udrustning skal mindst følgende befinde sig ombord under enhver kapsejls i klassen.

- 5.1 5.1 1 stk. anker min. vægt 12 kg excl. eventuelt forfang.
- 5.2. 1 stk. ankerline min. diameter 12 mm længde min. 30 m.
- 5.3. 4 stk. fortøjningsliner min. diameter 10 mm og med en samlet længde på min. 15 m.
- 9.4. 5.4. 1 stk. DVN redningsvest eller svømmevest pr. person ombord.
- 9.5. 5.5. 2. stk. DVN godkendte sikkerhedsseler.
- 9.6. 5.6. 1 stk. læsepumpe og 1 stk. pøs.
- 9.7. 5.7. 1 stk. nødhjælpskasse.
- 9.8. 5.8. 1 stk. ildslukker min. 2 kg.
- 9.9. 5.9. 1 stk. tågehorn.
- 9.10. 5.10. 1 stk. radarreflektor placeret på mast eller stående rig mindst 1.50 m over dæk.
- 5.11. 1 stk. kompas.
- 5.12. Typegodkendte lanterner, der er funktionsdygtige i mindst 12 timer. Disse skal være placeret i overensstemmelse med søfartsreglerne. Placering i forpulpit og agterpulpit, alternativt sammensat toplanterne.

- 5.13. 1 stk. kasteline min. 15 m. Linen skal kunne flyde.
- 5.14. Værktøj til frigørelse af riggen. (Wiresaks, nedstryger eller lignende.)
- 5.15. Nødsignaler:
  - 4 stk. røde faldskærmsblus
  - 1 stk. orange dagsignal
  - 4 stk. håndblus og 4 stk. hvide håndblus eller signalpistol.
- 5.16. 5.16. 1 stk. radio der kan modtage vejrmedlinger.
- 5.17. 5.17. 1 stk. lod med line eller ekkolod.
- 5.18. 5.18. 1 stk. redningskrans.
- 5.19. 1 stk. vandtæt håndlampe med reservebatterier og reservepære.

## 10. 6. Diverse bestemmelser.

- 6.1. Målebrev: Målebrev administreres og udstedes af DS. Ejeren er overfor specialklubben og DS ansvarlig, for at sikre at ens konstruktion og udrustning af både ikke omgås. Ingen ejer må gøre forsøg på at fravige disse principper.

Ingen båd er berettiget til at kapsejle som standardklasse ACCENT 26, medmindre ejeren er i besiddelse af gyldigt standardmålebrev med sejlklubbens stempel og underskrift samt specialklubbens påtegning.

Målingen foretages af en handicapklubmåler, som indsender et handicap måleskema til DS for udstedelse af et standardmålebrev. Ejeren er ansvarlig for, at dimensioner (som ikke tages ved handicapmålingen) er overholdt. DS opbevarer måleskemaet. Målebrevet udsendes via sejlklub til ejer.

At båden er i overensstemmelse med klassens regler kontrolleres lejlighedsvis af specialklubbens måler, f.eks. ved større stævner.

Klubbens bestyrelse bemyndiges til at kontrollere, at de af klubben vedtagne bestemmelser for standardbåden overholdes.

Hvis der er mistanke om, at der på nogen måde er gjort forsøg på at omgå disse bestemmelser, skal dette rapporteres til specialklubbens bestyrelse, som derefter kan inddrage bådens målebrev eller i forbindelse med nymåling nægte at godkende båden, indtil sagen er afklaret. Sådanne forhold skal DS informeres om snarest. DS kan til enhver tid gennemføre kontrolmåling og om påkrævet inddrage målebrevet eller nægte at godkende båden.

- 6.2. Spørgsmål om reglernes fortolkning skal henvises til specialklubbens bestyrelse, der senest 14 dage efter en fortolkning er sket, skal meddele klubbens medlemmer og DS resultatet af denne. Spørgsmål om fortolkning kan ankes til DS, ligesom DS kan gøre indsigelse overfor fortolkninger foretaget af specialklubben.
- 6.3. Bemanding til klassemesterskab skal være 3 personer. Bemanding til øvrige standardklasseløb skal være min. 3 og max. 6 personer.
- 6.4. Trapez, hængestropper, håndtag og lignende til afbalancering af båden er ikke tilladt. Forpulpit, agterpulpit og søgelænder min. 400 mm højt skal forefindes.

- 6.5. Enhver form for tung udrustning (akkumulator, anker eller lignende) skal omhyggeligt være fastgjort eller surret således, at det ikke kan rive sig løs uanset bådens krængningsvinkel.
- 6.6. Indenbords motorinstallation er obligatorisk.  
Motorinstallation skal være udført i.h.t. Peter Norlin's konstruktion og [tegning nr. 4](#).
- |                   |                                       |
|-------------------|---------------------------------------|
| Motortype:        | Yanmar diesel 8 HK eller tilsvarende. |
| Min. motor vægt:  | 125 kg.                               |
| Propeltype:       | Foldepropel eller fast propel.        |
| Brændstoftank:    | Min. 10 liter.                        |
| Tankinstallation: | fri.                                  |
- 6.7. Deplacementet for den komplet færdige klassebåd (uden sejl og udrustning) er min. 2440 kg.
- 6.8. Såfremt det er nødvendigt at forsyne et fartøj med ballast for at overholde klassens minimum deplacement, skal denne ballast (bly eller jern) deles i 3 lige store dele. De 2 dele fastgøres på undersiden af sidedækket ved røstjernene i henholdsvis styrbord og bagbord side. Denne ballast må højst have en tykkelse på 100 mm målt vinkelret på undersiden af sidedækket. Den sidste del af ballasten fastgøres indenbords i bådens bund umiddelbart agten for masten. Denne ballast regnes ikke som kølvægt i.h.t. DS's handicapregel.
- 6.9. Tillæg for sejl og udrustning i.h.t. DS's handicap målregel er 60 kg.
- 6.10. Dispensation: DANSK ACCENT KLUB kan for enkelte både søge dispensation hos DS, som kan dispensere for afvigelser fra disse klassebestemmelser, hvis det er bestyrelsens sikre overbevisning at afvigelsen ikke er foretaget for bevidst at forbedre bådens sejlegenskaber.

## **11. 7. Tegningsliste.**

- 7.1. [Sejltegning.](#)
- 7.2. [Rigtegning.](#)
- 7.3. [Aptering, skitsering.](#)
- 7.4. [Køl, ror og motor, skitsering.](#)
- 7.5. [Klassemærke, tegning og beskrivelse.](#)

## **12. 8. Klassebestemmelsernes historie.**

16/2-1980: Oprindelige klasseregler.

28/2-1988: Revideret af DANSK ACCENT KLUB, forsøgt tilpasset Dansk Sejlunions rammeregler, ikke godkendt af Dansk Sejlunion.

4/2-1990: Revideret af DANSK ACCENT KLUB, forsøgt tilpasset Dansk Sejlunions rammeregler og handicapregler, manglende mål indført.

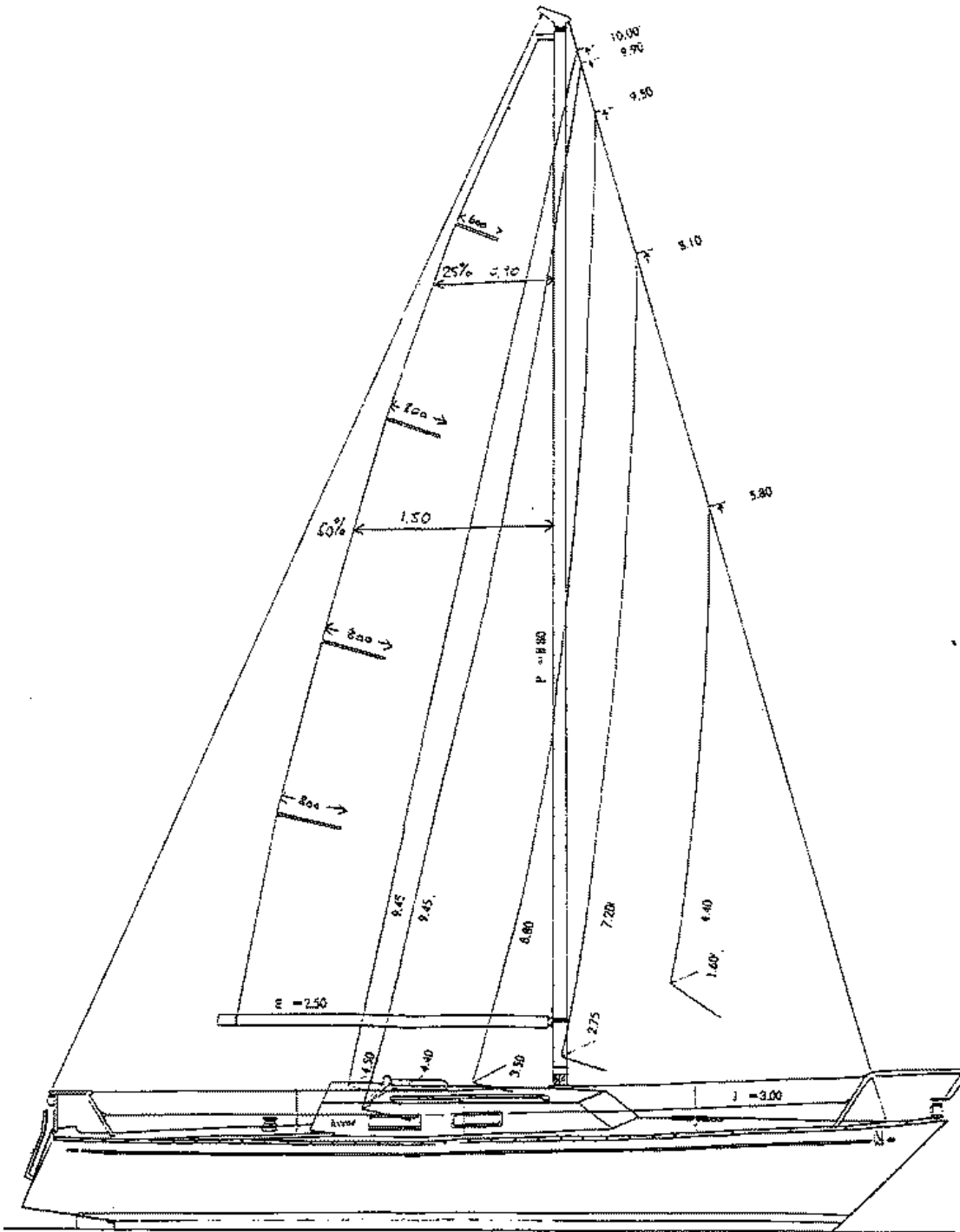
4/2-1990: Vedtaget med ændringer på generalforsamling i DANSK ACCENT KLUB.

9/2-1990: Vedtagne ændringer indført i klassebestemmelserne.

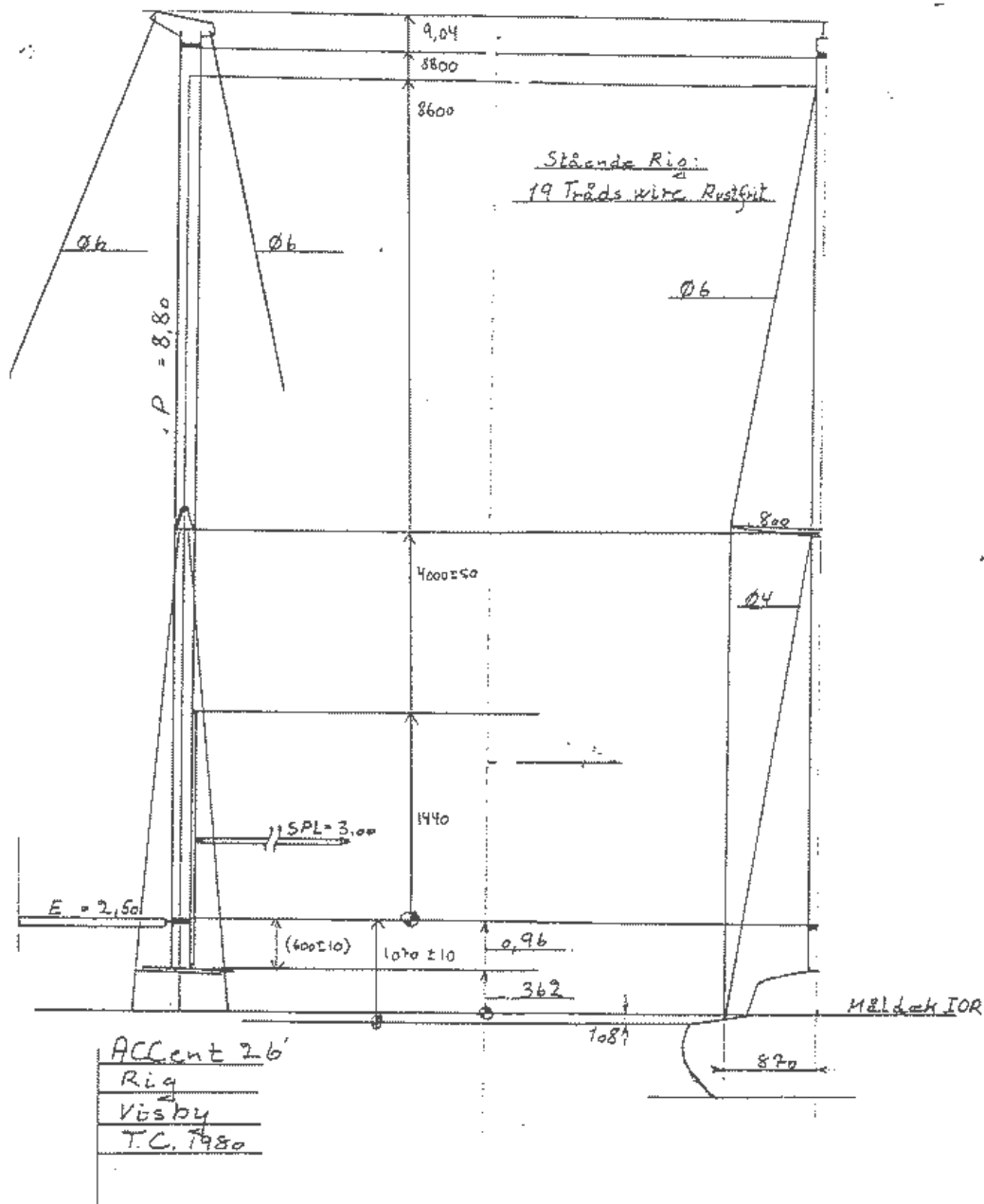
23/4-1992: Ændringsforslag vedrørende rulleforsejl og gennemgående sejlpinde vedtaget på generalforsamling i DANSK ACCENT KLUB.



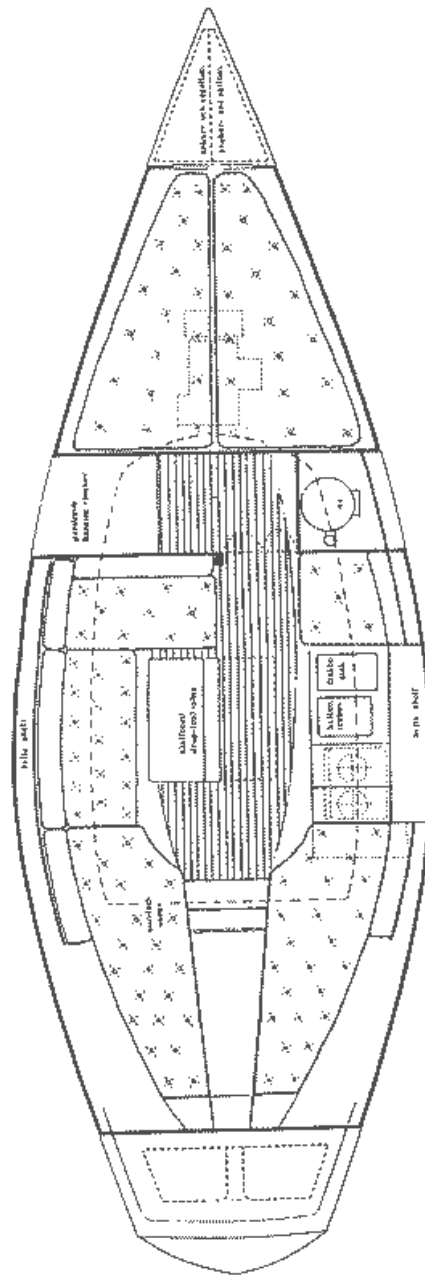
Tegning nr. 1 Selittegning.



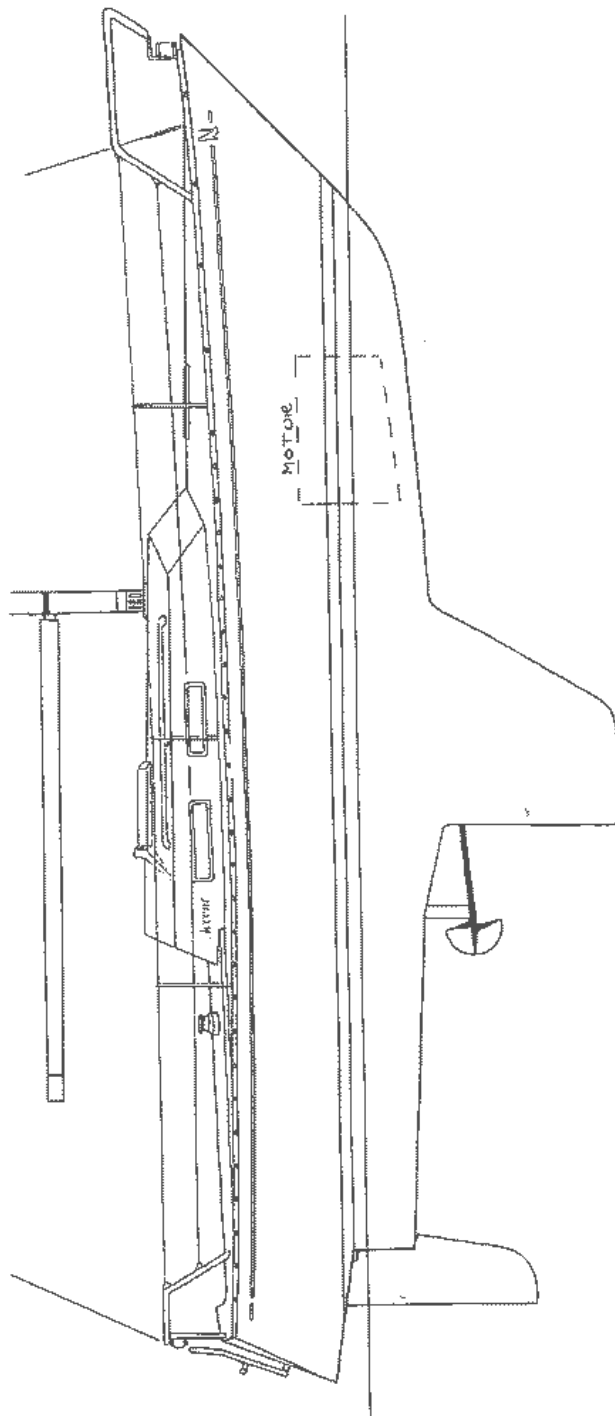
Tegning nr. 2 Rigttegning.



Tegning nr. 3 Aptering, Skitsering.



Tegning nr. 4 Køl, rør og motor. Skitsering.



Tegning nr. 5      Klassemærke, tegning og beskrivelse.

